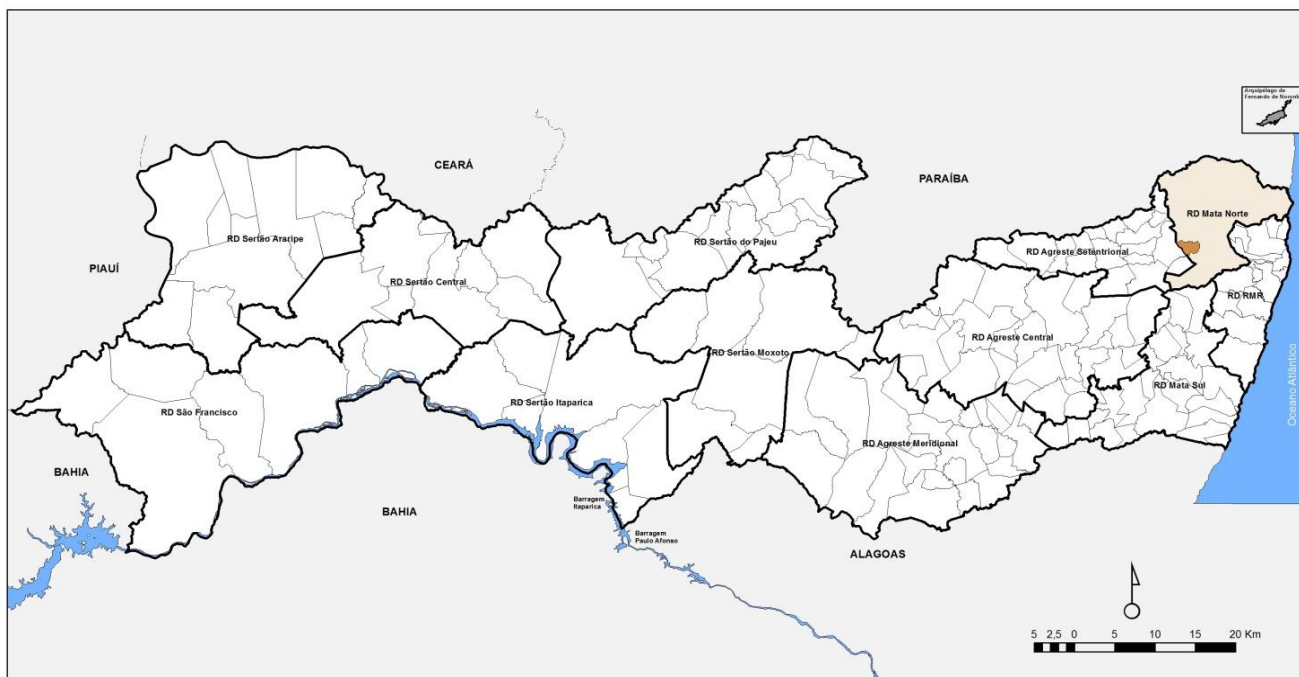


HISTÓRIA MUNICIPAL LAGOA DO CARRO



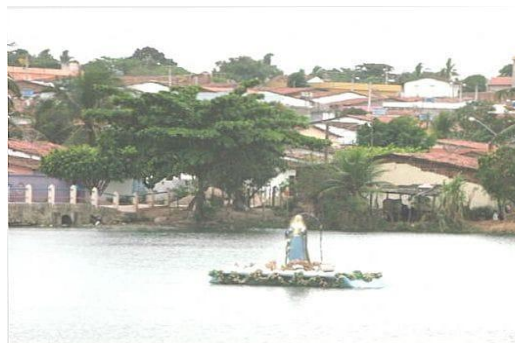
Desmembrado do município de Carpina

Data de criação: 01/10/1991 Lei Estadual nº 10.619

Data de instalação: 01/01/1993

Data cívica (aniversário da cidade): 01/10

O distrito de Lagoa do Carro foi criado pela Lei Municipal nº 87, de 27 de janeiro de 1907, como 7º distrito do município de Nazaré (atual Nazaré da Mata). A Lei Estadual nº 1.931, de 11 de setembro de 1928, criou o município de Floresta dos Leões, formado pelos territórios dos distritos de Carpina e Lagoa do Carro, desmembrados de Nazaré, e de uma parte do distrito de Carpina, desmembrado do município de Paudalho. O Decreto-lei Estadual nº 235, de 9 de dezembro de 1938, transferiu o distrito de Lagoa do Carro para o então criado município de Carpina, ex-Floresta dos Leões. A Lei Estadual nº 4.949, de 20 de dezembro de 1963, criou o município de Lagoa do Carro, desmembrado de Carpina.



O município foi extinto pelo acórdão do Tribunal de Justiça, mandado de segurança nº 57.132, de 3 de setembro de 1964, sendo seu território reanexado a Carpina. Foi elevado novamente à categoria de município, com a mesma denominação, pela Lei Estadual nº 10.619, de 1º de outubro de 1991, desmembrado de Carpina, com sede no antigo distrito de Lagoa do Carro. Foi instalado em 1º de janeiro de 1993. O topônimo Lagoa do Carro deve-se a um naufrágio na lagoa, de um carro de boi carregado de tijolos. Depois desse acontecimento, o povo só se referia ao lugarejo como a “Lagoa do Carro”.

Fontes:

Agência CONDEPE/FIDEM, Calendário Oficial de Datas Históricas dos Municípios de Pernambuco. Recife: CEHM, 2006. V. 3

ENCICLOPÉDIA DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS. Rio de Janeiro: IBGE, 1958. v. 18.

<http://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/dtbs/pernambuco/lagoadocarro.pdf>